

Diagnosetest

Motoreinstellung Ein-, Zweikreiszündanlage

⚠ Ruhende Hochspannungsverteilung (HFM/PMS) nur mit HHT möglich.

Sie ist unterteilt in:

- a) Schließwinkel
- b) Zündwinkel/Abgas
- c) Lambda/Abgas

Hinweis

Bei Motoren mit Zweikreiszündanlage (Motor 119 KE-Einspritzanlage; Motor 119, Motor 120 LH-Einspritzanlage) ist folgendes zu beachten:

Diagnosetestgerät auf 4 Zylinder (Motor 119) bzw. auf 6 Zylinder (Motor 120) einstellen.

Diagnose-Anpaßgerät zwischenkontaktieren und auf **T1/1** einstellen.
Motor im Leerlauf

Schließwinkelwert vom Zündkreis **T1/1** mit Prüfwerten vergleichen

Diagnose-Anpaßgerät auf **T1/2** einstellen

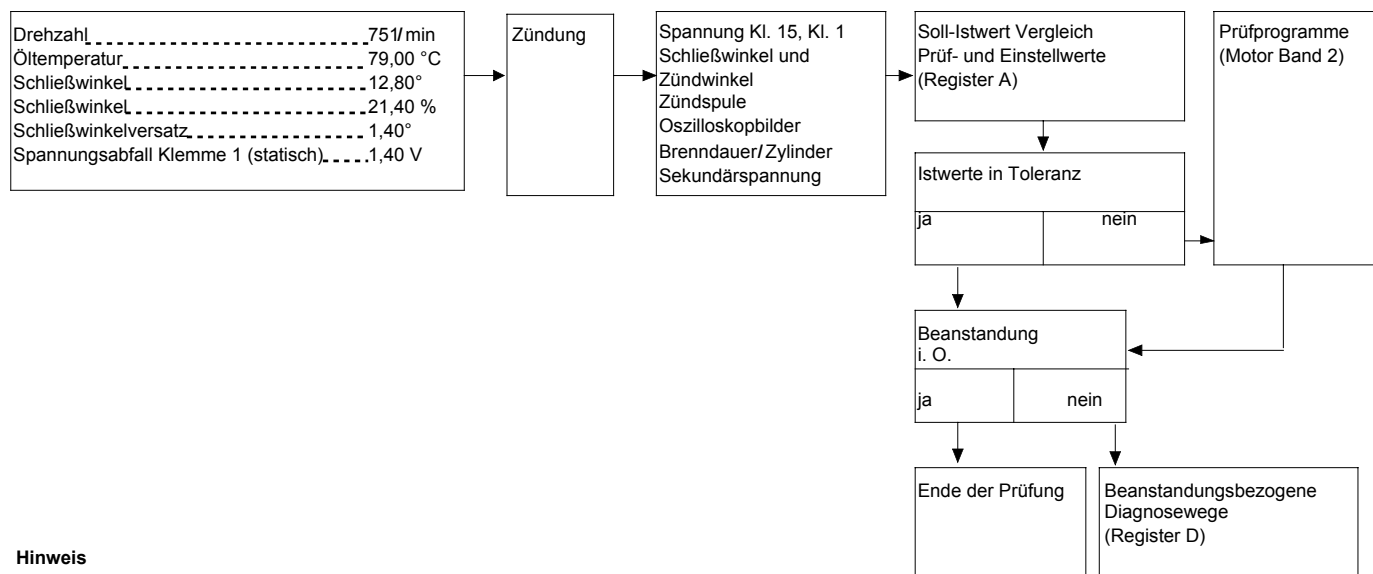
Motor im Leerlauf

Schließwinkelwert vom Zündkreis **T1/2** mit Prüfwerten vergleichen

Diagnosetest

Motoreinstellung

a) Schließwinkel



Hinweis

Die Angaben sind Beispieldaten von einem 4-Zylindermotor und dienen nicht dem direkten Vergleich.

Diagnosetest

Motoreinstellung

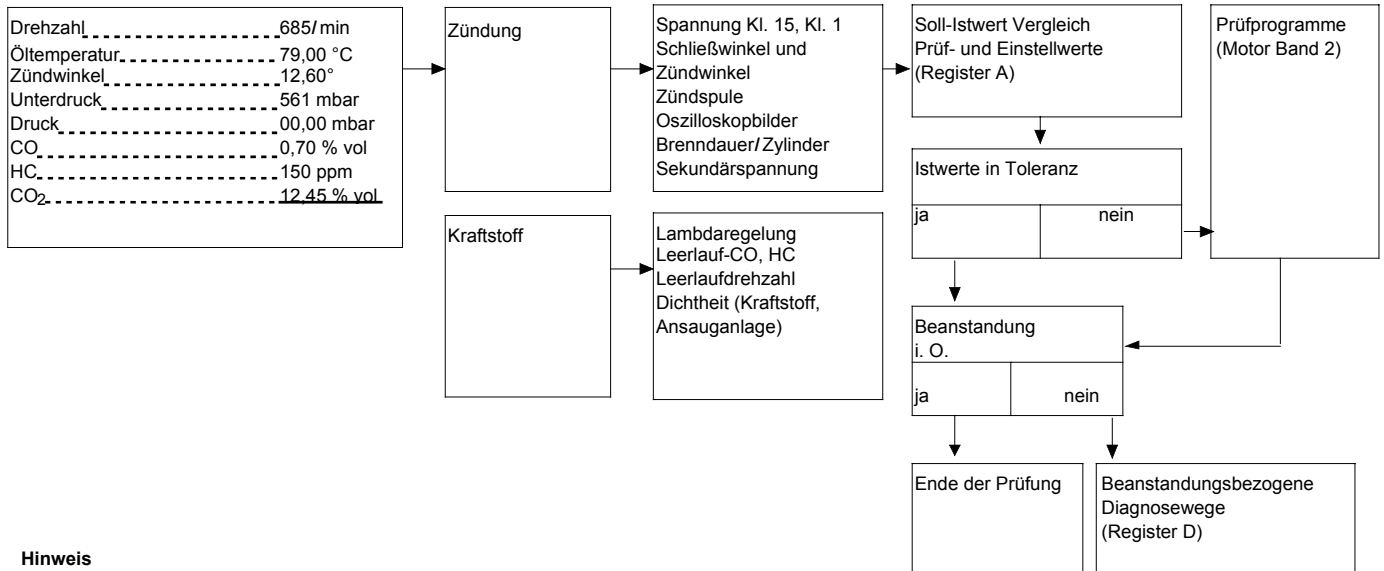
Mit dem Prüfprogramm Schließwinkel kann bei den Motoren 102, 103 auch die Leerlaufdrehzahlregelung geprüft werden. In diesem Fall wird die Anzeige Schließwinkel % als Tastverhältnismessung verwendet. Zur Messung sind die Prüfkabel 102 589 14 63 00 bzw. 103 589 00 63 00 zu benutzen. Prüf- und Einstellwerte siehe Register A.

b) Zündwinkel/Abgas

Beim Motor 119 kann durch Umsetzen der Triggerzange von Zylinder 1 auf Zylinder 2 eine Zündwinkelvergleichsmessung durchgeführt werden. Vom angezeigten Meßwert müssen 90° abgezogen werden um auf den Sollwert zu kommen. Eventuelle Fehler am Segment vom Starterzahnkranz werden angezeigt. (siehe auch Sondersignale C 50/1)

Diagnosetest

Motoreinstellung



Hinweis

Die Angaben sind Beispieldaten von einem 4-Zylindermotor und dienen nicht dem direkten Vergleich.

Diagnosetest

Motoreinstellung

c) Lambda/Abgas

